

## ZKLAMÁNÍ ČEMBOU A NOVÁ CESTA K NÍ



K domácí bikové asociaci ČeMBA mám specifický vztah. Když začínala, byl to pro mne důležitý okamžik, protože jsem vnímal potřebu zástupce naší terénní „zájmové skupiny“, pomocníka, ochránce, lobbistu. Do té doby neexistovalo nic podobného, což rozhodně nebyl dobrý stav. Psal jsem na toto téma úvodník, dělal jakousi osvětu, skoro by se dalo říci nábor, a také velký rozhovor s jejím tehdejší předsedou a zakladatelem. Věřil jsem a šířil s dobrým úmyslem víru dál. Měl jsem tehdy radost, ale s odstupem mohu říci, že mi byla dopřána zřejmě jen proto, abych postupně mohl docházet stále většího rozčarování.

Posléze došlo k nevyhnutnému, tedy odchodu původního vedení, jež sešlo ze směru, který jsem evidentně nejen já čekal, a já se záměrně vyhnul psaní článků na toto téma. Cítil jsem se stále až příliš podvedeně na to, abych zůstal objektivní, nezaujatý. Ostatně potvrdil jsem si to – pustil jsem se do článku shrnujícího nešťastný konec jedné etapy asociace. Ten článek byl velmi špatný, neudržel jsem odstup, který bych měl mít. Smazal jsem jej a požádal kolegu o pomoc namísto trápení.

Nyní, poučen zkušenostmi a zralejší v úsudku, píše opět řádky týkající se ČeMBA – mimo úvodníku i v jednom z článků v tomto vydání Vela. A před pár měsíci jsem oprášil legitku zahozenou před „velkou revolucí“. Po několika měsících útlumu pramenícího ze zákazu činnosti to totiž snad vypadá, že se ČeMBA bude moci nadechnout a znovu pustit do práce. Cyklisté by o tom měli vědět. Stejně tak o tom, že za stagnací stojí soudní pře vyvolané zejména dřívějším předsedou, jež naznačují snahu o jediné – když ne my, tak nikdo. Bez ohledu na cyklisty.

Má motivace pro řádky o čembě je stále stejná – bikeři potřebují svého zástupce. Sdružením dostává jejich hlas sílu. Důkaz nutnosti existence podobného bikerského orgánu najdete například i v tomto Velu v článku o XC ježdění ve Whistleru, kde – věřte, nebo ne – stálo MTB před lety na samotné existenční hranici. Tento a podobné případy by nás znovu měly přesvědčovat o této potřebě.

Středem zájmu ČeMBA se opět stal především biker. Pro mne je to dobré znamení. Možná i vy řešíte svůj vztah k asociaci. Možná jste se i vy stejně jako já cítili podvedeni a máte nyní obavy. Nechcete už vstupovat do stejné řeky. Zkuste si ale získat dostatek informací. Zdá se, že v oné řece nyní teče zcela jiná voda. Zamyslete se pak prosím nad tím, zda a jak vnímáte asociaci jako potřebnou. Pak jí na základě vlastního uvážení případně dejte druhou šanci. Potřebuje základnu, o níž se může opírat při všemožných jednáních v zájmu bikaera.

Podruhé jsem vyrazil s kůží na trh a tak trochu to možná i nyní vyzní jako verbování. Není to tak. Snažím se pouze o připomenutí toho, že kvůli lidskému zklamání jednotlivců není dobré zanevřít nad dobrým záměrem, aniž bych si nebyl jist, že konečně nemůže dojít k jeho naplnění. Více udělat nemohu, což je svým způsobem i vyjádření obdivu těm, kdo se ve svém volném čase snažili čembu zachránit a dokázali to.

Volba je na vás. Držme si palce.

Rudolf Hronza  
hronza@vpress.cz

### Velo 12/2011 v prodeji od 23. listopadu

**vydavatel** V-Press s.r.o., P.O.B. 34, pošta 618, 163 00 Praha 6  
**sidlo redakce** Strojírenská 47, 155 21 Praha 5 – Zličín, tel/fax: 257 952 068, www.iVelo.cz, e-mail: velo@vpress.cz  
**editör** Kamil Hofman

**šéfredaktor** Rudolf Hronza

**redakce** Martin Raufer, Lubomír Severin, Eduard Pinkava, Karel Kuchler, Jaroslav Novák, Markéta Navrátilová (foto) **webmaster** Tomáš Kubát  
**e-mailové adresy redaktorů** prijmeni@vpress.cz **stáli spolupracovníci** Daniel Kovářik, Libor Matějka, Tomáš Lébr ml. (foto), Rob Trnka (foto)  
**předplatné** predplatne@vpress.cz, Lenka Blechová **inzerce** inzerce@vpress.cz, Marcela Labudová

**grafický návrh** Miroslav Šup

**zlom** Miroslav Šup, Magdalena Ryšavá **tisk** Triangl

**předplatné na Slovensku** Mediaprint-Kapa Pressegrasso, a. s., oddelenie inej formy predaja, P. O. Box 183,

Vajnorská 137, 830 00 Bratislava 3, tel.: 00421 244 458 821, 16, 00421 244 442 773, fax/zázn.: 00421 244 458 819,

e-mail: predplatne@abompkapa.sk, elektronická objednávka na www.mediakapa.sk (predplatitelské a mailingové služby – ponúka titulov)

**distributor v SR** Mediaprint-Kapa Pressegrasso, a. s., Vajnorská 137, 831 04 Bratislava. Rozšiřují prodejny s velomateriálem

a Mediaprint-Kapa spol. s r.o. **objednávka předplatného v SR** prostřednictvím SMS: Pošlete zprávu s textem OBJ na 0907 680 680 a vyplíte

obratem zasláný objednávkový formulář. Kódy předplatného: Roční 32411, půlroční 32412, čtvrtletní 32414. Cena SMS podle běžného tarifu vašeho operátora. **podávání novinových zásilek povoleno** Českou poštou, s.p., odštepny závod Střední Čechy, č.j. NOV-6566/00 P/1 dne 10. 2. Registrace Ministerstva kultury ČR č. E 7946. Vychází měsíčně, ročník XIV., číslo 11, cena 79 Kč, 3,82 €/115 Sk ISSN 1213-113X

Autorská práva vykonává vydavatel. Jakékoliv užití částí nebo celku, zejména rozmnožování a šíření jakýmkoliv způsobem bez písemného svolení vydavatele, je zakázáno.



Foto na titulní straně:  
Markus Greber



74 STRINGDRIVE



38  
29" V TECHNICKÉM JEŽDĚNÍ

ČESKÁ MOUNTAIBIKOVÁ ASOCIACE, ZKRÁCENĚ ČEMBA, BYLA NADĚJÍ ČESKÉHO BIKERA, ORGANIZACÍ, KTERÁ V DOMÁČÍCH PODMÍNKÁCH CHYBĚLA. BYLA BIKOVÁ, MĚLA JEJ ZASTUPOVAT, CHRÁNIT, POMÁHAT MU. MÍSTO TOHO JEJ CITELNĚ ZKLAMALA. JEJÍ SMĚROVÁNÍ SE UKÁZALO ČILIT ZCELA JINAM NEŽ NA BIKERA SAMOTNÉHO, COŽ VEDLO MÁLEM K JEJÍMU ZÁNIKU. NAKONEC SE JI ALE PODAŘILO ZACHRÁNIT A DOSTAT DO OPĚT FUNKČNÍHO STAVU. CO TO ALE PŘESNĚ ZNAMENÁ „FUNKČNÍ STAV“, KDYŽ CHYBÍ INFORMACE O SOUČASNÉ ČINNOSTI?



## současnost asociace ČEMBA OBDOBÍ TICHÁ (SNAD) KONČÍ

Biker, který nad asociací ČEMBA nezlomil hůl bez ohledu na to, kdo stojí v jejím čele, a dále věří v její význam, se logicky takto musí ptát. Obzvláště tehdy, když i na stránkách asociace to až donedávna vypadalo, že jde spíše o web, kde si lidé domlouvají pravidelné střední vyjíždky a následně si o nich píšou. Byla to vesměs jediná činnost, která byla oficiálně vyvíjena.

Kdo ale hledal, důvod zvláštního stavu objevil snadno. Byly jím svázané ruce, a to především bývalým předsedou ČEMBA Tomášem Kvasničkou. Jeho kroky se nijak neslučovaly se snahou chránit českého bikeru, snažil se naopak všemi možnými způsoby dovést asociaci ČEMBA k zániku. O pravých důvodech tohoto konání se můžeme jen domnívat, nicméně už samotný fakt toho, že byly vzneseny žaloby, jež měly vést k zániku ČEMBA, naznačuje své. Soudní spory se táhly téměř jeden rok, než přišla důležitá zpráva: „Ve vedených soudních sporech o další budoucnost ČEMBA konečně došlo k významnému pozitivnímu posunu. Na základě vydaného usnesení se nám uvolnily ruce a ČEMBA tak může pro bajkery udělat kus práce. Do této doby jsme vzhledem k vydanému předběžnému opatření oficiálně nemohli vyvíjet žádnou činnost,“ popsal situaci předseda ČEMBA Václav Volráb.

### Šest úkolů

ČEMBA se tedy nyní v nové podobě a s novým vedením konečně může postavit před českého bikeru a dokázat mu, že začíná její nová éra. Její startovní pozice není nijak záviděňhodná – sice nezačíná z nuly, avšak s pošramocenou reputací. Musí si získat zpět důvěru, dokázat činy, že je potřebná. A zdá se, že je na to připravena. „V období, kdy jsme nemohli oficiálně fungovat, jsme se mohli aspoň připravovat na chvíli, kdy to možné bude. Vytýčili jsme si šest úkolů, jež nyní vnímáme jako nejdůležitější.“

### MTB značení

Hned první úkol je označen jako významný. Jde o mapování tras pro terénní cyklisty a jejich prozrazení v terénu a stejně tak zveřejňování tras na webu spolu s GPS záznamy. „Pracujeme na metodice MTB značení jako další alternativy fungující paralelně se stávajícím značením turistických tras a cyklotras. Inspiraci hledáme v zahraničí, a to především ve Švýcarsku, Francii a v USA. Klub českých turistů, do jehož agendy veškeré značení tras doposud spadá, nemá až takový zájem se značením tras pro MTB zabývat. Vzniká tak prostor pro naši asociaci, aby se stala garantem MTB značení,“ komentuje první bod programu Václav Volráb. Nejde tedy o budování nových tras,

ale o vytvoření systému a značení především u tras stávajících.

### Sdílená stezka

Není ani potřeba provádět nějakou anketu, aby bylo jasné, kde se český biker v přírodě nejčastěji pohybuje a jaké využívá navigační prvky. Ano, je to stávající síť turistického značení vytvořená Klubem českých turistů (dále KČT). Však také toto značení nelze chápat jen jako určené čistě pro pěší, vždyť cyklista je také turista. „Značení má více než stoletou historii a tím je daná skutečnost jeho dřívějšího používání především pěšími. Formy rekreace a turizmu se však mění a to je třeba respektovat,“ uvádí nás do obrazu předseda ČEMBA. A byl by nesmysl snažit se budovat nové stezky metr od těch stávajících jen proto, aby byly bikové.

Proto je důležité uvědomit si, že dva odlišné způsoby turizmu, pěší a cyklistický, mohou přinést problémy a zbytečné konfliktní situace. Tady se otevírá prostor pro bikovou asociaci. Jako řešení je připravována osvětová kampaň pro všechny uživatele cest a stezek. Měla by být účinnější než represe například v podobě svévolně umístěných zákazů vjezdu bez jakékoliv opory ve stávající legislativě – typicky jde o malé cedulky s přeškrtnutým kolem na značených turistických stezkách.



Inspirace pro osvětu opět pochází ze zahraničí, kde se stejné téma řeší také (viz například článek v tomto Velu pojednávající o XC stezkách v kanadském Whistleru). ČeMBA proto navrhla značku a projekt „Respektujeme se navzájem“, s nímž chce vstoupit do dalších jednání, především s KČT. Pokud se najde společná cesta, do budoucna budou tyto značky umístěny tam, kde dochází k souběhu pěších a bajkerských tras, případně na stezky s velkým výskytem zástupců obou skupin. Je to cesta hodná civilizovaného světa, cesta vzájemné tolerance.

## Chránit i získávat prostor pro cyklisty

Jedním z poslání asociace by měla být ochrana cyklisty, jeho práv a prostoru pro jízdu na kole. Pozornost si ale zaslouží nejen stávající území, která mohou být ohrožena, viz například možný vznik NP Křivoklátsko či NP Jeseníky. Na příkladu možného otevření veřejnosti vojenského prostoru Brdy je zřejmé, že se mohou objevit i nová biková loviště. „Možná se to nezdá, ale je nutné všechny tyto procesy sledovat, být u nich a vstupovat do nich s cílem hájit zájmy terénních cyklistů. Můžeme nejen hodně ztratit, ale i hodně získat,“ vysvětluje Václav Volráb. Dodejme jediné – ať chceme, nebo ne, ČeMBA je v současnosti jedinou institucí, která nás takto může zastupovat...

## Novela lesního zákona stále ve vzduchu

Novela lesního zákona je pro terénní cyklisty jedním ze zásadních legislativních dokumentů, který může mít na budoucnost ježdění fatální dopad. Je proto důležité po-



kusit se do zákona dostat takové znění paragrafů, které budou pro nás příznivé, v tom horším případě na negativní znění minimálně upozornit a bojovat o potřebnou změnu.

„Rádi bychom otevřeli diskuzi nad takovými legislativními úpravami, které by řešily vstup do lesa na vlastní nebezpečí a zbavily tak odpovědnosti majitele lesa za případná zranění způsobená pohybem v lese. To je jeden z palčivých bodů, které se týkají cyklistiky,“ říká Václav Volráb. „Dlouhodobě se snažíme o změnu vnímání pohybu bajkerů v přírodě, a to bez ohledu na stupeň její ochrany. Požadujeme rovnocenné právo terénních cyklistů na rekreační využití krajiny.“

Na stránkách ČeMBA by navíc do budoucna měla fungovat právní poradna s odpověďmi a postupy pro nejčastější nastalé situace, ale také s možností konkrétního dotazu na právníka. Pro tento účel je třeba pokusit se sjednat spolupráci s renomovanou právní kancelář, která by tyto služby poskytovala v rámci partnerské spolupráce.

## Partnerství s Lesy ČR

Les je prostorem, do kterého především mívá naše pneumatiky, Lesy ČR je většinovým

vlastníkem těchto pozemků využívaných pro terénní cyklistiku. Nutnost komunikace se tak přímo nabízí.

ČeMBA má za sebou první společná jednání, při nichž mimo jiné vyvstalo další důležité téma – pohyb cyklistů v lese a jeho nutné omezení v případě těžby. „Chceme spolupracovat na širší osvětě vysvětlující tuto problematiku a stejně tak na tvorbě smysluplnějších zákazových cedulí než těch doposud používaných. Otevírá se také možnost domluvy například na vytvoření webu, kde by byl zveřejněn plán těžby na delší časový horizont a nutného uzavření území, což by přispělo například k lepšímu plánování trasy pro bajkování,“ komentuje další důležitý programový bod sama ČeMBA.

Konkrétním produktem jednání ČeMBA a Lesů ČR je například schválení vedení trasy příštího ročníku Šela Marathonu, který se tak může uskutečnit v podobě z roku 2010. Pro rok 2012 se tento závod pojede jako Mistrovství České republiky v MTB maratonu, opravdu kvalitní trasa je proto velmi důležitá. To je ale v porovnání s obecnými možnostmi pohybu cyklistů drobnost.

## Česko jede

V rámci projektu „Česko jede“ (zakázka „Zabezpečení rozvoje cyklistické dopravy v České republice“, kterou pro Ministerstvo dopravy realizuje Centrum dopravního výzkumu) vzniká významný prostor pro prezentaci terénní cyklistiky v Česku. Terénní cyklistika je jeden z pěti důležitých pilířů prezentované aktivní turistiky.

## Bez členů to nejde!

Jezdit na kole je zábavné, uvědomovat si souvislosti nutné. Pokud jste dočetli až sem a zvládli dávku důležitých, ale suchých informací, udělali jste vlastně hodně pro MTB. Z řádků je totiž jasně patrné, jak české MTB, naše zájmová skupina, potřebuje nějaké zastřešení. Nebude-li ho mít, bude chybět u řady důležitých rozhodnutí, přicházet o možnosti.

ČeMBA snad má za sebou dosud nejkritičtější období své existence. Skupině nadšenců, těch, co v její poslání a potřebnost věřili nejvíce, se jí povedlo zachránit. Ba co víc, současné vedení před nás pokládá velice smysluplně znějící plány. Důležité body svého zájmu.

Záchrana asociace byla velkým úspěchem, avšak stále jen částečným. Mnohem obtížnější a důležitější úkol je a bude znovuzískání důvěry lidí – bez jejich podpory to u neziskové organizace, jež má hájit zájmy určité zájmové skupiny, jaksí nejde. „Významné rozšíření členské základny je pro naši činnost absolutně prioritní, stejně tak větší zapojení aktivních členů do dění,“ uzavírá Václav Volráb. Nezbyvá než souhlasit.

**Rudolf Hronza**  
Foto: Lukáš Skalík